

Format: ANL3/Version 15.1.
 Anlagenbreite: 1,06 km
 Anlagenlänge: 1,44 km
 Niveau: -16 m bis +80 m
 Rasterdichte: 500 Knoten pro km
 Gleislänge: 13,6 km
 Anzahl der Modelle: ca. 3040
 Bauzeit: ca. 5 Monate
 Epoche III-IV der DR
 Erstellt mit EEP 15.1

Die Anlage „Breitenbach“ ist der virtuelle Nachbau eines alten TT-Klassikers aus den 70er Jahren.

Ein „Grundoval“ und eine abzweigende Nebenbahn sorgen für abwechslungsreiche Betriebsituationen auf den für Modellbahnen typisch- vorherrschenden engen Platzverhältnissen.

Mit den Vorzügen von virtuellen Mitteln und Gegebenheiten konnte die Anlage nun um einiges großzügiger umgesetzt werden, ohne dabei den eigentlichen Modellbahncharakter zu verlieren. Die Gleisradien wurden im sichtbaren Bereich auf ein Minimum von 120m festgelegt. Dadurch ergab sich eine Anlagengröße von ca. 720m x 380m der Grundplatte und ein auf der rechten Seite ausgelagerter 5 gleisiger Schattenbahnhof.

Der Gleisplan orientiert sich absolut am Original der Modellbahnanlage. Lediglich im unteren Bahnhof wurde das mittlere Abstellgleis mit einer zusätzlichen Weichenverbindung ausgestattet. Somit sind mehrere Zugkreuzungen und Überholungen möglich.

Den Modellbahn- Fahrbetrieb können Sie mit 3 integrierten Gleisbildstellpulten bequem steuern.

„Breitenbach“ wurde aufgrund Ihrer DDR-Vergangenheit in die passende Epoche IV der Deutschen Reichsbahn versetzt. Mit einigen wenigen Eingriffen und Einsatz Ihrer bevorzugten Modelle und Fahrzeuge lässt sich die Anlage natürlich auch gerne an Ihre bevorzugte Bahngesellschaft und Epoche frei anpassen.

Lassen Sie sich von „Breitenbach“ inspirieren und genießen Sie maximales Modelleisenbahnfeeling in einer liebevoll- ausgestatteten Modellbahnanlage



(Bild mit freundlicher Genehmigung Herr Peter Rimbeck, <https://www.berliner-tt-bahnen.info/>)

Die Schauanlage, wie sie im Heft „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“ aus dem Jahr 1971 vorgestellt wurde. Vor etwa 3 Jahren tauchte die Anlage auf einem Flohmarkt in Schweden auf und wurde vom neuen Besitzer wieder restauriert und bis heute mit Begeisterung betrieben.

Steuerung und Fahrbetrieb:

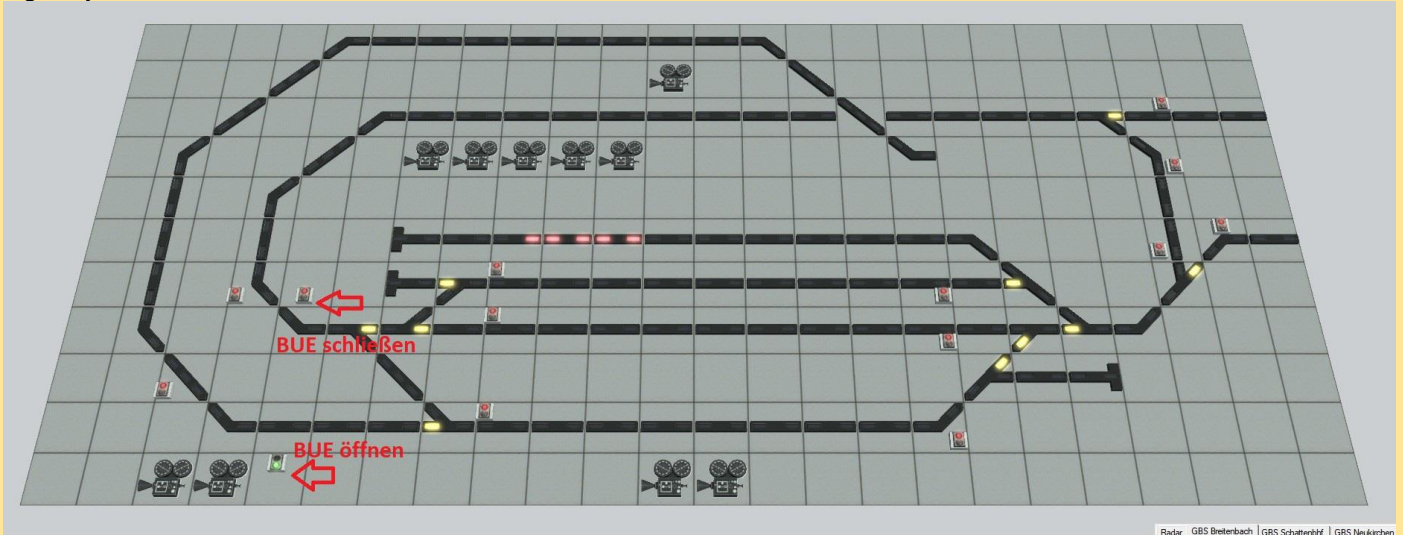
Die Steuerung der Anlage gestaltet sich über 3 eingerichtete Gleisbildstellpulte recht einfach. Rufen Sie die jeweilige Betriebsstelle (Breitenbach, Neukirchen, Schattenbahnhof) im Radarfenster auf. Um an die gewünschten Positionen der Anlage zu gelangen, nutzen Sie einfach die dafür eingerichteten Kamera-Symbole.

Züge einsetzen:

In der Anlage sind bereits 3 Züge aus der Grundversion eingesetzt. Diese können beliebig gelöscht und durch eigene Züge ersetzt werden. Zum zusätzlichen Einsetzen eigener Züge sollten die Gleise des Schattenbahnhofs verwendet werden.

Schrankenbedienung:

Der beschränkte Bahnübergang im Bahnhof Breitenbach muss über das obere Signalsymbol geschlossen werden. Nach passieren eines Zuges oder nach dem Umsetzen einer Lokomotive, öffnen die Schranken automatisch. Sollte der Bahnübergang doch einmal ohne stattgefundene Zugfahrt wieder geöffnet werden müssen, nutzen Sie dazu das untere Signalsymbol.



Straßenverkehr

Der Straßenverkehr bewegt sich zufällig und wird mit „Zugdepots“ geregelt.

Im mittleren Bereich des Schattenbahnhofs befindet sich ein Straßenstück. Hier können Sie eigene Fahrzeuge einsetzen und einfach im Automatikmodus in Pfeilrichtung losschicken. Die Autos werden dann über die Depots auf der Anlage erscheinen.

Nicht benötigte Fahrzeuge können einfach im laufenden Verkehr auf der Anlage entfernt werden:

Mitwirkende

Bei Folgenden Personen möchte ich mich für die Bereitstellungen von Modellen für diese Anlage recht herzlich bedanken: Roland Ettig, Ralph Görbing, Christopher Cetz, Jörg Swoboda, Uwe Fischer, Holger Gutsch, Jürgen Engelmann, Thomas Grillmeier, Wim Hoogers, Uwe Becker, Lutz Dittrich, Hans Ulrich Werner, Andreas Hempel, Trendverlag, Edgar Bott †, Hans Brand †

Freemodelle:

Willi Ahlhelm, Frank Schäfer, Sebastian Wahner, Sascha Böhnke, Steffen Mauder, Noel Van Rompay, Thomas Becker, Stefan Böttner, Klaus Keuer, Benjamin Hogl, Harald Gester, Kai Uwe Lehmann †, Peter Ahne †

Tests, Beratungen und Gleisbildstellpulte:

Jobst Petig

Für Fragen, Anregung oder Kritik stehe ich gerne zur Verfügung.

Bitte E- Mail senden an: mail@diebahnkommt.net

Weitere Informationen: <https://diebahnkommt.net>

Copyright-Hinweis: Alle mit der Anlage „Breitenbach“ veröffentlichten Modelle, Bilder und Daten unterliegen dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung, Veröffentlichung oder gewerbliche Verwendung bedarf der Zustimmung des Autors.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß mit der Anlage „Breitenbach“ und vielleicht einige Inspirationen für Ihre eigenen Anlagen.
Andreas Großkopf